



Campionato Italiano Rally Auto Storiche

*"PEDRO" BALDACCINI AL COMANDO DEL SANREMO RALLY STORICO
MUSTI E BIGLIERI PRIMI DEL TRICOLORE*

Il bresciano con la Lancia Rally 037 chiude in testa la prima tappa della gara, il pavese è terzo assoluto primo del 3. Raggruppamento al volante della Porsche 911 Sc e conduce la classifica della serie ACI CSAI. Domani seconda ed ultima tappa con quattro prove speciali e arrivo alle ore 13.26

Sanremo (IM), 5 aprile 2013 – Senza affanno, senza pressioni a metterlo in difficoltà "Pedro" sta costruendo il successo al Sanremo Rally Storico. Il bresciano, campione europeo tra le vetture di Gruppo B, sta conducendo la gara con l'affermazione in quattro prove speciali una, la quarta e penultima della giornata, ha visto primeggiare Musti. Lo scratch è l'eloquente segno della competitività del pavese che, al volante di una più datata Porsche 911 Sc, è riuscito a piazzarsi davanti a tutti nel dedalo inestricabile della nebbia e dell'asfalto viscido del Langan. Unico lampo assoluto che però ha permesso a Musti di superare il norvegese Jensen e portarsi in seconda piazza assoluta a 47" dal leader, posizione subita persa nella successiva piese di Baiardo rallentato dalla nebbia e da una "staccata" al limite per evitare l'impatto con un animale. *"Abbiamo incontrato di tutto oggi, dagli improvvisi rivoli d'acqua, al viscido ed alla nebbia, non era facile per nessuno andare forte. L'aver ammorbidito l'assetto mi ha permesso di usare al meglio gli pneumatici, ma tanto mi hanno aiutato gli occhiali da vista ed il navigatore"*. Afferma Musti all'arrivo della prima tappa.

Pedro, Jensen e Musti sono dunque i protagonisti assoluti di una classifica parziale di gara nella quale spiccano le assenze di Da Zanche, fermato da noie meccaniche alla sua Porsche tra la seconda e terza piese ma pronto a rientrare in gara domani, di Marchionni, rottura del sei cilindri della sua coupè tedesca, di Zivian per problemi alla sua Audi Quattro. Mentre a Noberasco non riesce di interpretare e sfruttare il potenziale della Audi Quattro Gruppo B ed è nono, Brazzoli invece avrebbe potuto puntare al podio se non avesse sbagliato le gomme nella quarta piese, mentre deve accontentarsi per ora del quinto posto, secondo degli italiani e primo del 2. Raggruppamento. Ottimo settimo assoluto, terzo del Tricolore è Oreste Pasetto *"Dopo un attimo di adattamento nei primi chilometri ho preso un buon ritmo in gara e spero di ripetermi domattina"*

La guida *"finnica"* di Calzolari sta portando il sammarinese in ottava piazza e quarta dell'Italiano con la Ford Escort Rs, è invece un falso contatto elettrico alla Porsche Rs a rallentare Nicholas Montini e la mancanza di visibilità nella nebbia frenare papà Roberto. Il bresciano Luigi Zampaglione è in evidenza con la Porsche 911 S, primo del 1. Raggruppamento con margine su Parisi, anch'egli su Porsche, e Capsoni "rema" sull'asfalto viscido con la piccola Alpine Renault A 110, 1300 di cilindrata.

Classifica dopo 5 prove speciali: 1. "Pedro" - Baldaccini (Lancia Rally 037) in 1h04'26"9; 2. Jensen - Pedersen (Lancia Rally 037) a 59"8; 3. Musti - Biglieri (Porsche 911 SC) a 1'30"8; 4. Comas - Paganelli (Lancia Stratos) a 2'03"5; 5. Brazzoli - Barone (Porsche Carrera RS) a 2'19"6; 6. Myrsell - Junntila (Porsche Carrera RS) a 2'33"8; 7. Pasetto - Brunetti (Porsche Carrera RS) a 2'34"9; 8. Calzolari - Ceci (Ford Escort RS) a 2'43"9; 9. Noberasco - Michi (Audi Quattro) a 4'26"8; 10. Girardo - Girardo (Fiat 131 Abarth) a 4'35"

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it